

Čez Pohorje gradijo široko kamionsko cesto

Starejši vozniki iz okolice Oplotnice se še prav dobro spominjajo ceste v Čezlak in Lukanjo ter še naprej na Pohorje, saj je vsako leto bilo na njej več nesreč, ki so zahtevale tudi človeških žrtev. Po izredno slabo vzdrževani cesti s številnimi ovinki je bil vsak večji promet nemogoč. Za gradnjo nove ceste se bivši lastniki pohorskih gozdov nisoanimali. Kmalu po osvoboditvi pa so pričeli graditi novo pohorsko cesto, ki bo preko Lukanje, Peska in Lovrenca na Pohorju povezala Dravsko dolino z južnim delom Pohorja. Cesta bo dolga okrog 26 km in bo sposobna za vsak tovorni promet.

Iz oplotniške strani je bilo v zadnjih letih v celoti zgrajeno 11,5 km ceste, za kar so investirali 21 milijonov din, letos pa je spet odobrenih blizu 7 milijonov din. Nadaljevalna dela pri gradnji ceste so že pričeli. Ker bo cesta tekla nekoliko desno od Peska, bo do tod zgrajen poseben priključek zaradi velikih zaog lesa.

Ze v prvih letih so po novi cesti prevozili okrog 145.000 kub. m različnega lesa, ker je bil vsak dograjen odsek takoj predan prometu. Prevoz te količine lesa, bi nas stal z živino čez 37 milijonov dinarjev, tako pa smo za prevoz s kamioni izdali le okrog 8 milijonov. din. Naše gospodarstvo je na ta način prihranilo 29 milijonov din. Če od tega odštejemo še 5 milijonov dinarjev za stroške vzdrževanja in popravil v teh letih in primerjamo z vloženimi investicijami, nam še vedno ostane 4 milijone din prihranka, kar pomeni, da se je vsak vložen dinar v prvih letih obrestoval s približno 20%.

Prav nič manj važen gospodarski pomen pa bo imela nadaljnja gradnja ceste v smeri proti Pesku. Zaradi dragega prevoza lesa se tu sečnja ni izplačala, v težko dostopnih krajih pa tudi nega gozdov ni bila zadovoljiva. Letni prirastek lesa je bil komaj na ha 2,6 kub. m, s pravilno vzgojo pa bi se dosegel letni prirastek tudi od 4 do 5 kub. m na h. 10.000 kubikov lesa so že zreli za posek in bodo dali prostor mladim nasadom.

Ko bo cesta v prihodnjih letih dokončno zgrajena, bo brez dvoma ena najvažnejših prometnih žil, ki bo med seboj povezala obe strani Pohorja. Težki, z lesom natovorjeni kamioni bodo vozili neizčrpno bogastvo iz pohorskih gozdov do žag in tovarn v predelavo in odtod dalje v svet, koristno pa bo služila nova cesta tudi številnim izletnikom in turistom.